

ENTRATO IN VIGORE IL NUOVO SISTEMA DI SOSTA Centinaia di posti liberi nel multipiano di via De Gasperi

Giuseppe Viola (presidente Asm): «I commenti e le polemiche pretestuose ora le lascio volentieri ad altri. Quello che, però, posso dire, anche ascoltando i commenti dei cittadini che vengono ad informarsi, è che lì dentro un po' di ordine ci voleva»



CENTINAIA DI POSTI LIBERI Al silos di via De Gasperi, fino a ieri, strapieno, i cittadini preferiscono soluzioni gratuite

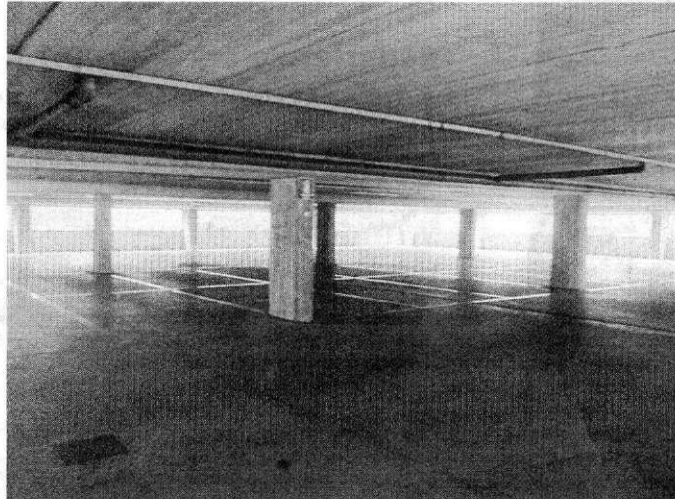
Da quando è a pagamento il silos è vuoto: adesso parcheggiano tutti in piazza mercato

MAGENTA (vz) «Tropo poco una manciata di giorni per tracciare un bilancio del nuovo sistema di sosta all'interno dell'autosilo di via Alcide De Gasperi». A dirlo, è il presidente di Asm **Giuseppe Viola**. E' lui, infatti, insieme al Comune l'artefice di quella che, per certi versi, è l'artefice di questa «rivoluzione copernicana» sul fronte parcheggi.

«Posso solo dire che i nostri uffici stanno garantendo il massimo apporto. Sono numerosi i cittadini che si rivolgono allo sportello dedicato nella sede di via Crivelli per avere informazioni. Lo sportello - ricorda Viola - è aperto tutte le mattine dalle 9 alle 14. Inoltre, in questa prima settimana si potrà parcheggiare tranquillamente in tutte le linee blu, senza incorrere in sanzioni da parte degli ausiliari della sosta, purché l'abbonamento venga sottoscritto nella settimana indicata». Insomma, dalle parole di Viola si

evince chiaramente come in questa fase l'importante sia «lavorare sodo e basta». «I commenti e le polemiche pretestuose ora le lascio volentieri ad altri.

Quello che, però, posso dire, anche ascoltando i commenti dei cittadini che vengono ad informarsi, è che lì dentro un po' di ordine ci voleva. Noi ci stiamo

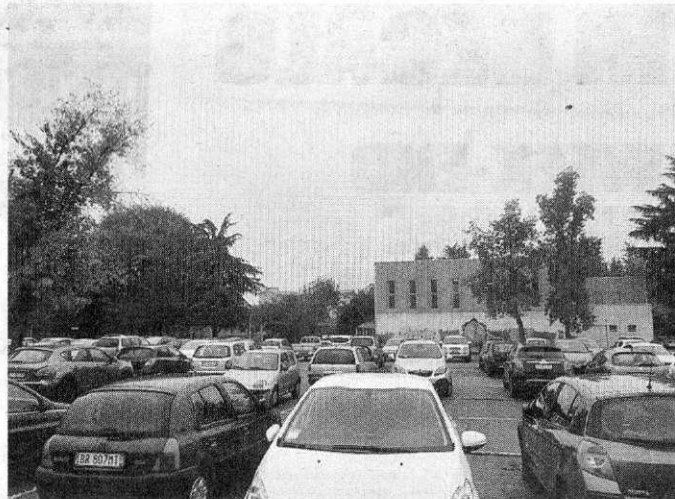


POSTI AUTO Deserto il multipiano di via De Gasperi, ora tutti corrono a parcheggiare in piazza mercato

impegnando per questo: per offrire un servizio migliore ai cittadini». Intanto, però, il SaM (Sosta a Magenta) fa discutere.

E sull'argomento si è fatto sentire anche l'ex vice sindaco **Marco Maerna**: «Vorrei evidenziare che la scelta iniziale per questa struttura è sempre stata di gratuità per rispon-

dere alla necessità di sosta nei pressi del centro storico - esordisce il numero 2 dell'allora Giunta di **Luca Del Gobbo** - Questo parcheggio rientrava in un disegno più ampio e organico con altre aree come l'ex Naj Oleari, la piazza del mercato e il parcheggio di via Marconi zona stazione, oltre



che con una viabilità che tenesse le auto esterne alle vie centrali. Tutto questo regolato da un progetto, il piano urbano del traffico, che aveva un disegno di crescita per la città e di attrattiva verso le aree centrali oggi magari discutibili visto il cambiamento "epocale" dal punto di vista economico so-

ciale».

Quanto alla gestione del multipiano Maerna ricorda: «Nei primi anni era attiva una convenzione con una cooperativa sociale che garantiva altresì la presenza di personale per la pulizia e la sicurezza dello stabile. Questo elemento portante per l'attrattiva al cen-

tro città è stato purtroppo dissipato con scelte radicalmente differenti, ovviamente legittime, della amministrazione attuale. Forse per poca fantasia? Per poca strategia di progetto?». A questo proposito Maerna abbozza anche delle alternative: «C'era l'ipotesi di "vendere" spazi pubblicitari all'interno della struttura o idee simili erano state già valutate e condivise anche dalle realtà commerciali magentine e si sarebbero potute facilmente applicare. Come al solito - accusa il "Koala" magentino - si è preferito scegliere la via più breve, ma più penalizzante per i cittadini».

Intanto **Paolo Razzano**, assessore alla Viabilità, ha espresso soddisfazione per il fatto che ora il parcheggio di piazza Mercato, «a due minuti dal centro», è pieno. «Il silos è vuoto? Sono passati solo pochi giorni, aspettiamo. E poi, nelle nostre intenzioni, deve essere al servizio di chi viene in centro per le commissioni, non di chi lascia la macchina per tutta la giornata».

Fabrizio Valenti