

Il nuovo sistema di sosta spacca Magenta

Trend positivo secondo Asm, ma non mancano le polemiche

-MAGENTA-

«TREND positivo di crescita per SaM (Sosta a Magenta), il nuovo sistema di parcheggio a pagamento, la cui gestione è stata affidata per dieci anni dal Comune ad Azienda Speciale Multiservizi. E quanto emerge dai dati del primo semestre di un servizio che è stato avviato il 24 ottobre. Dopo una prima fase sperimentale, che ha permesso di introdurre delle modifiche per meglio rispondere alle esigenze degli utenti, SaM è entrato a pieno regime rendendo il sistema della sosta più moderno, organizzato e sicu-

VIA DE GASPERI

Il multipiano è passato da gratuito a pagamento e ha fatto registrare nei primi sei mesi 28.647 ingressi

ro per tutti» affermano dal multiservizi di via Crivelli. Al multipiano di via De Gasperi, dove rispetto al passato si è verificata la modifica più sostanziale passando da gratuito a pagamento, nel primo semestre del 2017 si sono registrati 28.647 ingressi. «Il sistema è stato solo razionalizzato, per migliorare la sosta a esclusivo vantaggio dei cittadini, in particolare nel centro storico e nella zona dell'ospedale. Mese dopo mese, stanno aumentando gli ingressi nel multipiano e le soste su strada (strisce blu). Nel mul-



tipiano c'è un ricambio continuo di auto che, rispetto al passato, permette a chiunque di trovare posto e di sbrigare le proprie faccende nel cuore del centro storico. Chi ha invece necessità di una sosta lunga a prezzi contenuti può sempre utilizzare il terzo piano»: così il direttore generale di Asm Aldo Amadori.

Ma le polemiche non mancano. L'ex primo cittadino Luca Del Gobbo, oggi assessore regionale, ha pubblicato su Facebook una foto che immortalava il display di ingresso al multipiano «con 265 posti auto liberi in un sabato mattina...e se va tutto bene». Polemico anche l'esperto di Fratelli d'Italia, Lorenzo Gara-



PIANO D'AZIONE

In alto il sindaco Chiara Calati, a lato il parcheggio di via De Gasperi

giola: «Mediamente con questi numeri significa avere un piano intero del parcheggio totalmente inutilizzato».

ASM HA finora investito oltre 200mila euro per riqualificare il sistema della sosta a pagamento a Magenta. I proventi nel primo semestre sono stati di 166mila euro, di questi 16mila derivanti dall'autosilo di via De Gasperi. Di questa cifra complessiva al Comune sono stati versati 96.944 euro come canone accessorio.
Fabrizio Valentini