

CON TELEPASS Finalmente la sosta in città sarà a portata di smartphone Una nuova app per pagare con un clic

SICUREZZA

Presto in arrivo la videosorveglianza

MAGENTA (pvi) Stop ai vandali. L'ingegner Amadori di Asm punta ad investire molto sulla sicurezza del multipiano, soprattutto se sarà aperto anche di notte. «Ad oggi ha rimarcato - è spesso vittima di vandali e viene usato per gare in bici tra ragazzini...». Sarà così potenziato il sistema di videosorveglianza per una maggior sicurezza.

MAGENTA (pvi) Sosta più facile, a portata di cellulare. Uno dei «nei» di «SaM» è stata anche la modalità di pagamento via applicazione. Il passaggio da «Sosta facile» a «Easy park» ha comportato più difficoltà per l'utente, un aggravio di costi e un sistema più rigido.

«Per questo - spiega il direttore di Asm **Aldo Amadori** - abbiamo valutato di affidarci ad una nuova piattaforma, scelta che non è stata semplice. Abbiamo optato per Telepass ping, che di solito opera su grandi città. Il costo di gestione è a nostro carico, permette una gestione meno ingessata e più pratica per l'utente. Inoltre, presto, attiveremo altre due piattaforme



Il direttore Asm, Aldo Amadori

gestibili col cellulare». Piattaforme che, in prospettiva, potranno essere usate anche per il pagamento di altri servizi. Confermata la classica modalità di pagamento.

LE REAZIONI POLITICHE Per i dem si conferma la bontà della loro scelta Pd soddisfatto, i dubbi di Minardi

MAGENTA (pvi) Non sono mancate le reazioni alla rivoluzione targata Calati-Gelli. Il Pd: «Apprezziamo la proposta di revisione del sistema di sosta a pagamento nel silos di via De Gasperi. Complimenti per lo sforzo tecnico. Confidiamo che il progetto possa incontrare la soddisfazione dei cittadini e risolvere le criticità dell'uso del parcheggio multipiano. Siamo contenti che venga estesa anche agli altri due livelli la sperimentazione a 50 centesimi l'ora già introdotta dall'Amministrazione da noi sostenuta, e reso concreto un servizio che avevamo annunciato e auspicato, ma che non era ancora stato realizzato insieme ad Asm, cioè la messa a disposizione del parcheggio in

orario notturno per i residenti attraverso forme di abbonamento. Non ci risulta, peraltro, che l'Amministrazione Calati abbia mai discusso della possibilità di rendere il silos gratuito. Il modello di gestione impostato dall'Amministrazione Invernizzi è l'unico praticabile, che garantisce la sicurezza della struttura e la possibilità di gestirla con una contribuzione da parte di chi la utilizza».

Progetto Magenta: «Restiamo in attesa di un cambiamento vero. In campagna elettorale avevamo indicato una diversa disciplina per ciascuno dei tre piani del silos, pensando alle necessità della sosta breve per le commissioni in centro città, di quella giornaliera per pen-

dolari, lavoratori e studenti, e quella lunga per i residenti - spiega **Silvia Minardi** -. Ad un anno esatto ecco una possibile rivoluzione della sosta al silos. Era ora! Abbiamo alcuni dubbi sull'efficacia delle nuove proposte. Le tariffe di sosta lunga sono ancora elevate. Allo stesso prezzo, ed anche a qualcosa meno, si possono trovare, anche nella zona centrale, dei box. Ma soprattutto chi era abituato a portare la vettura al silos si è trovato un'alternativa, molto spesso in area sanzionabile ma quasi mai sanzionata, dove la probabilità che un agente o un ausiliario del traffico passi è minima. Sarà molto difficile che gli automobilisti ritornino al silos pagando una tariffa».

LA RIVOLUZIONE PARCHEGGI Dal 1° luglio al via la nuova sperimentazione che permetterà di sostare un'ora a soli 50 centesimi nei piani coperti

Prezzi stracciati e tariffa unica per riempire il silos

Tutti i commercianti di Magenta avranno la possibilità di avere uno sconto del 20% sugli abbonamenti, sosta lunga agevolata al terzo piano

MAGENTA (pvi) Multipiano, croce e delizia della città. Da quando la Giunta Invernizzi ha deciso di far pagare la sosta nel silo di via De Gasperi, siglando una convenzione decennale con Asm, i magentini hanno messo in atto una vera protesta, disertando, di fatto, la struttura che prima era sempre strapiena. Un desolante scenario nel cuor della città: basta passare, soprattutto nel pomeriggio, per vedere come i posteggi siano vuoti. Attualmente, sempre nei primi due piani coperti, la tariffa è per i residenti di un euro all'ora le prime due ore e di 2 all'ora dalla terza ora. Mentre per i non residenti è di 1,50 euro all'ora le prime due ore e di 2,50 euro all'ora dalla terza ora. Data la scarsa risposta della città, erano già stati apportati dei correttivi con l'ultimo piano a tariffe scontate per la sosta lunga. Una piccola spinta che, però, non è bastata a risollevarlo il business plan «in rosso». A Natale fu avviata una sperimentazione aggiuntiva ma a mandare in tilt tutto era stata la differenziazione tra residenti e non residenti, con il lettore di carte sanitarie spesso inefficiente. La nuova Amministrazione, fin dalla campagna elettorale, aveva manifestato perplessità sul sistema adottato, promettendo modifiche. Un anno dopo (e dopo mesi di «trattative con Asm») ecco una nuova sperimentazione che partirà il 1° luglio 2018 e si chiuderà il 31 gennaio 2019.



IL SILOS
Da quanto è stata introdotta la sosta a pagamento, i cittadini non lo utilizzano più. Ora Comune e Asm tentano di trovare un correttivo

Tariffa stracciata

La tariffa oraria del multipiano, solo nei primi due piani che sono coperti, sarà

unica e di un importo di 0,50 euro per ogni ora di sosta. Il parcheggio è aperto tutti i giorni dalle 7 alle 24. Do-

MULTIPIANO IN VERSIONE NOTTURNA

Parcheggi notturni con abbonamento da 50 a 70 euro: al via un sondaggio per capire se ai cittadini interessa

MAGENTA (pvi) Altra importante novità che riguarda il sistema di sosta a pagamento di Magenta è l'avvio di un sondaggio che sarà promosso online per chiedere ai cittadini se sono interessati ad utilizzare il parcheggio multipiano di via Gasperi nelle ore notturne, ossia dalle 24 alle 7.

In caso di attivazione del servizio notturno, che avrà un costo stimato mensile che potrà variare da 50 a 70 euro al mese in funzione delle

adesioni, ai nuovi abbonati sarà fornito un codice per l'apertura del portone di accesso che durante le ore notturne è chiuso. Gli stessi potranno ottenere, se interessati, ad un costo ridotto di 40 euro mensile, anziché 48, anche l'abbonamento mensile diurno. In definitiva con una spesa mensile complessiva di circa 100 euro, si potrà parcheggiare giorno e notte nel multipiano, oltre ad usufruire liberamente delle altre aree di sosta a pagamento.

menica e festivi è gratuito.

Il piano scoperto del parcheggio di via De Gasperi, invece, resterà esclusivamente riservato alla sosta lunga con tariffe agevolate e uniche: 2 euro per 5 ore di sosta e 3 euro per 11 ore di sosta (giornata intera). Inoltre, tutti i commercianti di Magenta avranno la possibilità di avere uno sconto del 20% sugli abbonamenti. Cambierà, inoltre, il senso di circolazione in via De Gasperi, al fine di agevolare l'accesso al multipiano per gli automobilisti che provengono da via Milano, una delle principali arterie di collegamento della città di Magenta.

Basterà la tariffa superscontata a far utilizzare di più il silo? Sono tanti gli auspici, soprattutto nell'ottica di rilanciare un importante valvola di sfogo della città.

Valentina Pagani

SCelta POLITICA

Sindaco e assessore «Rimodulazione basata sulle aspettative della città, speriamo ora in una risposta positiva»

MAGENTA (pvi) «Non potete dire che la Lega è razzista»: con una battuta **Simone Gelli**, vicesindaco, annuncia che sarà tolta la distinzione tra residenti e non per la sosta breve al silos. E che tutti i commercianti, non solo gli iscritti a Confcommercio, avranno uno sconto. Non nasconde di aver fortemente voluto una revisione delle tariffe e di non aver mai condi-

«Siamo partiti da una puntuale analisi della situazione - ha affermato -. Le aspettative dei cittadini, dei commercianti, dei fruitori dei parcheggi in città sono state tenute in grande considera-

zione e la proposta sperimentale sarà un banco di prova importante, che potrà dare ulteriori stimoli al miglioramento».

«Il tema del ripensamento del sistema di sosta è



visivo la scelta decennale della Giunta Invernizzi. Per questo, ora, parla di sperimentazione. «Speriamo con dei correttivi di rientrare da una scelta di business disastrosa», spiega. Una battaglia nata dai banchi dell'opposizione e continuata nei panni di assessore, con mesi di trattativa con Asm.

sempre stato per noi di grande importanza e l'attenzione nei confronti del parcheggio multipiano è fondamentale considerati la sua posizione strategica e il fatto che serve l'intero territorio. teniamo conto delle esigenze di tutto», ha dichiarato il sindaco **Chiara Calati**.